

Haushaltsberatungen
2022/2023
November 2021



Critical Mass (engl. für „kritische Masse“) ist ein **Trend in vielen Städten der Welt**, bei dem sich Radfahrer*innen **scheinbar zufällig und unorganisiert** treffen, um auf **gemeinsamen Fahrten durch Ihre Innenstädte** mit ihrer bloßen Masse auf Ihre Belange und Rechte gegenüber dem Autoverkehr aufmerksam machen.

FAHR MIT!

Für gute und sichere Radwege in Pforzheim





KIDICALMASS
Platz da für die nächste Generation

Bundesweite Fahrraddemo für Kinder, Jugendliche und Familien



FAMILIEN-
FREUNDLICHKEITSPREIS



2021



SAMSTAG, 27. NOVEMBER 2021 | 27

Pforzheim

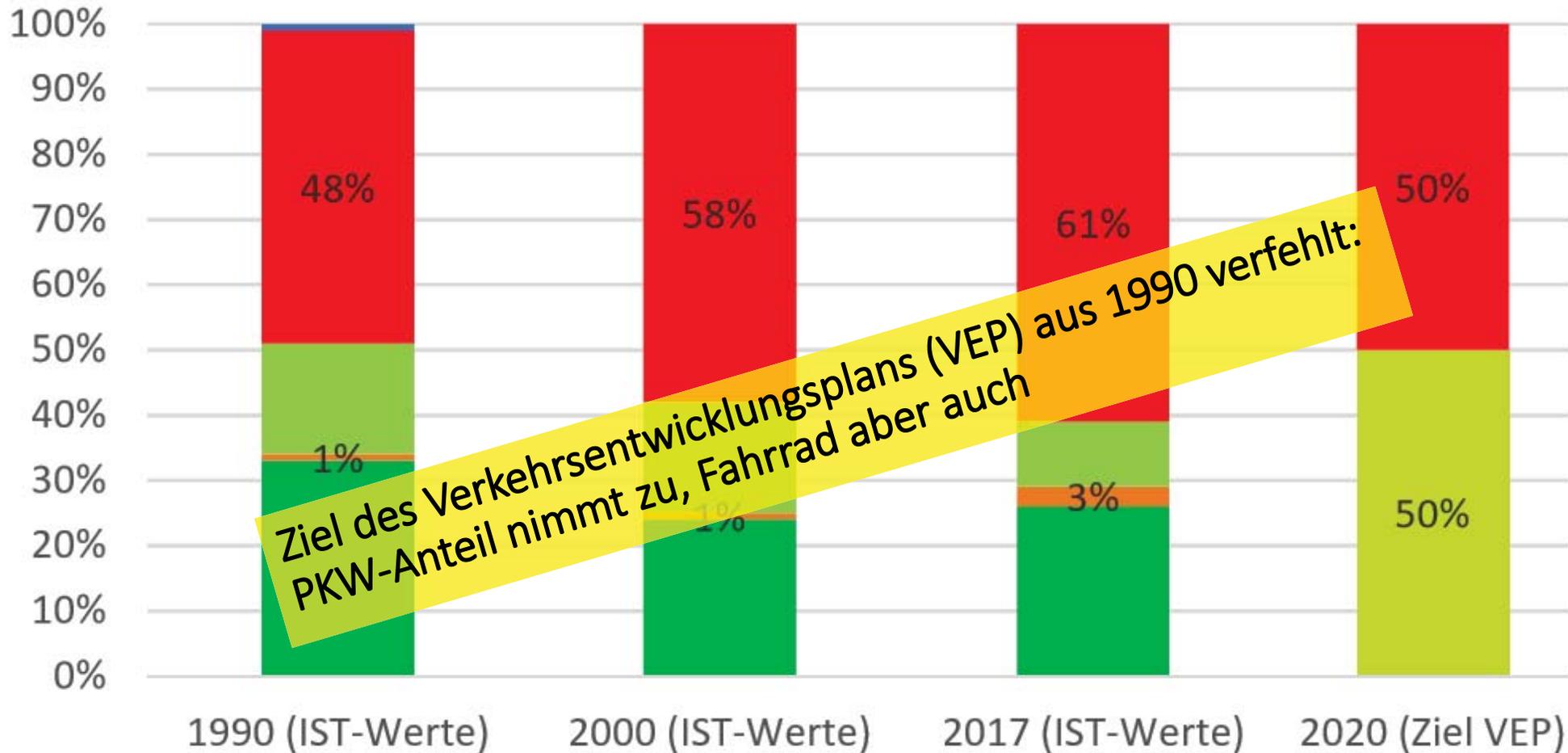


Nur in kleiner Runde bei der Preisübergabe: Gabriele Schächinger, Vorsitzende des Wartbergbad-Fördervereins, Marthe Soncourt, Mitinitiatorin von Critical Mass Pforzheim, und Oberbürgermeister Peter Boch (von links). FOTO: LILIANA BERKOVIC

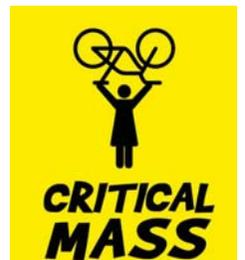
Freude mischt sich mit deutlicher Kritik



Verkehrsmittelwahl in Pforzheim 1990-2020



■ zu Fuß ■ Fahrrad ■ Bus ■ PKW ■ Sonstige





Verkehrsch caos als Folge des hohen KFZ-Aufkommens



**CRITICAL
MASS**

Steigerung des Sicherheits- und Komfortgefühl von Radfahrenden im Straßenverkehr

„auf keinen Fall“

„stark und furchtlos“

„begeistert und überzeugt“

„interessiert aber besorgt“

LTS 4

LTS 3

LTS 2

LTS 1



36%

4%

10%

50%

Unsere Zukunft



Über 50 % der Menschen radeln nur auf sicheren Wegen



Steigerung des Sicherheits- und Komfortgefühl von Radfahrenden im Straßenverkehr

„auf keinen Fall“

„stark und furchtlos“

„begeistert und überzeugt“

„interessiert aber besorgt“

LTS 4

LTS 3

LTS 2

LTS 1



36%

Nur wenn die 50 % auf das Rad umsteigen, schaffen wir die Verkehrswende. Das geht auf Hauptverkehrsachsen nur mit baulich getrennten Radwegen.

Eine Entscheidung gegen baulich getrennte Radwege ist eine Entscheidung gegen die Verkehrswende, gegen das 1,5-Grad-Ziel und damit eine Entscheidung für den Klimawandel

Unsere Zukunft



CRITICAL MASS



Parken in Pforzheim

...bequem parken in der City - auf über 4.500 Stellplätzen!

- 01 Tiefgarage Landratsamt
- 02 Parkhaus Sparkasse
- 03 Parkhaus am Bahnhof
- 04 Parkhaus Schloßle Galerie
- 05 Tiefgarage Hilda Gymnasium
- 06 City-Parkhaus
- 07 Goethe Parkhaus
- 08 Parkhaus VolksbankHaus
- 09 Central Parkhaus Schober
- 10 Parkhaus Post /Cineplex-Kino
- 11 Tiefgarage im Parkhotel
- 12 Theater-Tiefgarage
- 13 Tiefgarage Marktplatz
- 14 Parkplatz Rathaushof
- 15 Parkhaus Alfons-Kern-Schule
- 16 Parkplatz auf dem Turnplatz
- 17 Goldschmiedeschulplatz
- 18 Messplatz

Lösung zum Parkdruck:
Tiefgaragen/Parkhäuser ausreichend vorhanden
und wenig belegt
ideal für KFZ-Fahrer-innen von außerhalb
Pforzheims





Oberirdische Parkplätze reduzieren und für Bewohner-innen, Kurzzeitparken und Carsharing reservieren

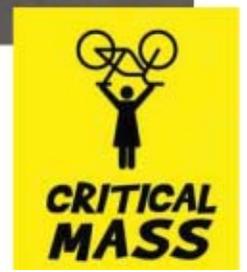


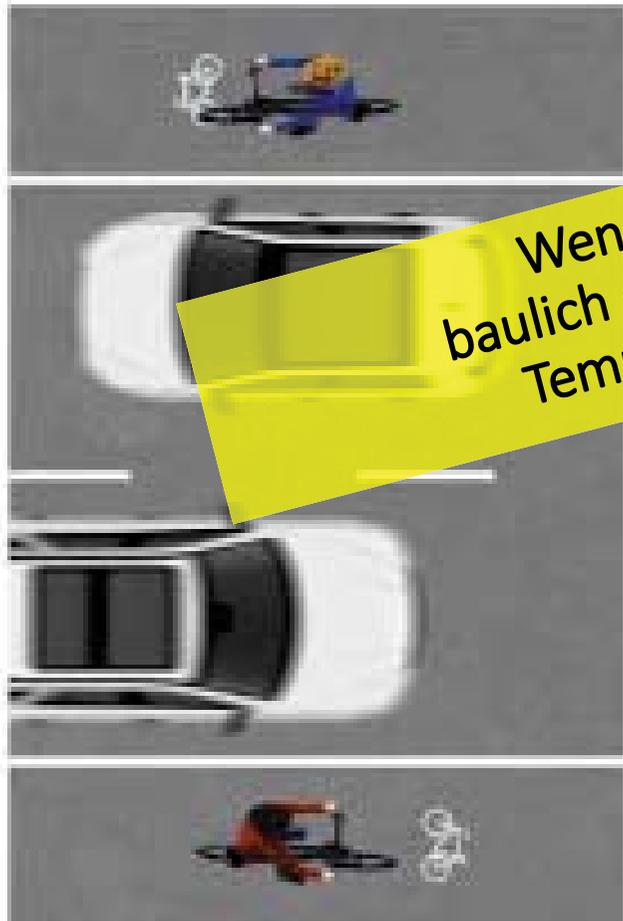


Radwege in Pforzheim, nicht baulich getrennt



Sichere Wege in der Praxis:
Parkende Autos links vom Radweg



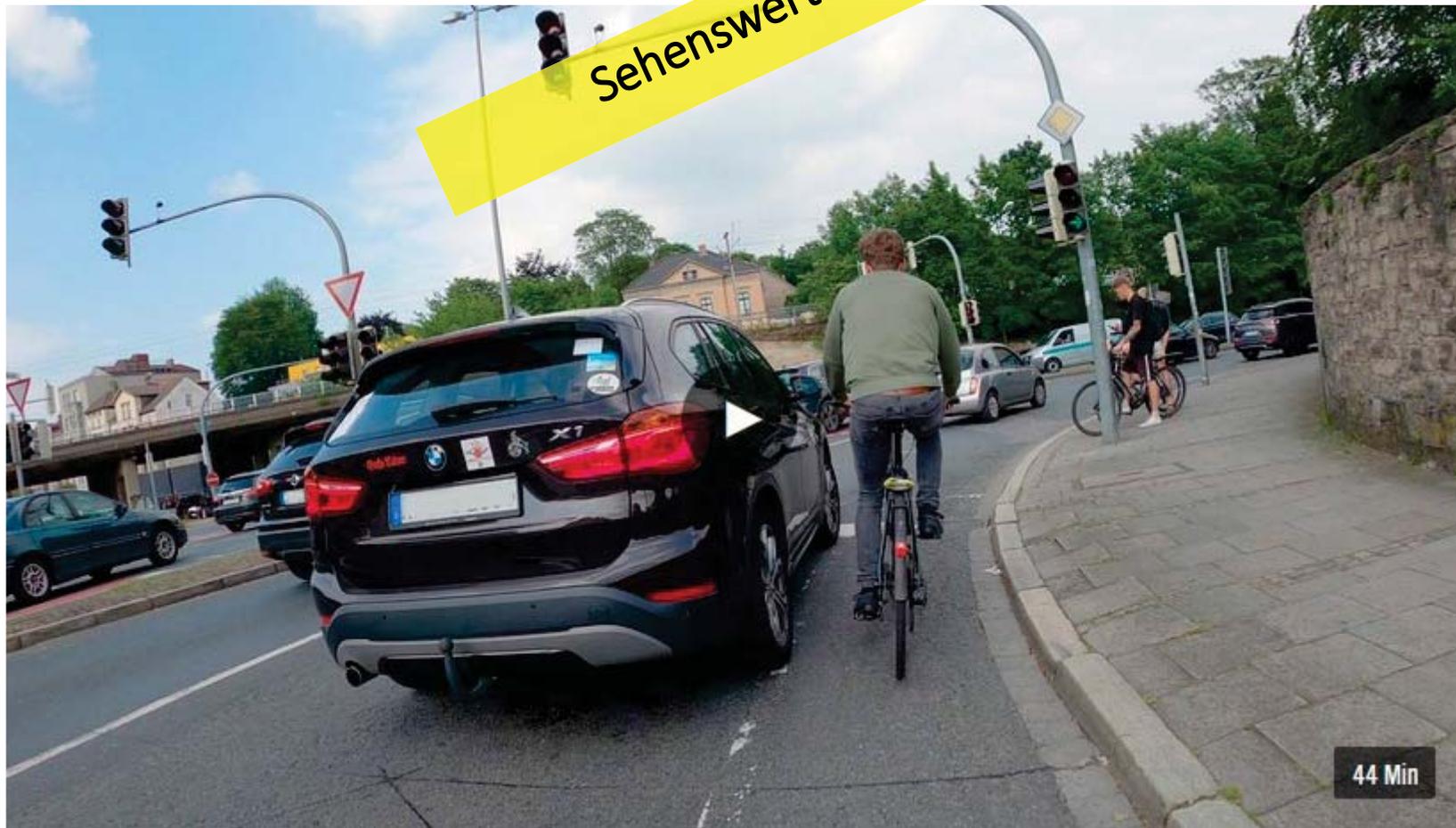


Wenn kein Platz für
baulich getrennte Radwege:
Tempo 30 erforderlich



NDR-Doku: Vorfahrt fürs Fahrrad (08.11.2021)

https://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/45_min/Themenwoche-2021-Vorfahrt-fuers-Fahrrad,sendung1198290.html





Ebersteinstraße nach Installation von Pollern:
Außengastronomie vor der Bäckerei
Auch in Pforzheim erkennen Gewerbetreibende
die Chancen der Mobilitätswende



Maßnahmen

- Zerrennerstraße
 - Sofort-Maßnahmen für Verkehrsberuhigung
- Nord-Süd-Achse
 - Familiensicher vom Wartberg zum Davosweg
- Ost-West-Achse
 - Lückenschluss Haus der Jugend bis Leopoldplatz ausbauen



Finanzielle Mittel

- Erforderlich laut ADFC Bundesverband:
30 €/Einwohner und Jahr
- Aktueller Haushaltsplan in Pforzheim:
100.000 € → **1 €/Einwohner**
- Wir fordern:
5 €/Einwohner und Jahr: 625.000 €

(Autoverkehr: über 6 Mio. €)

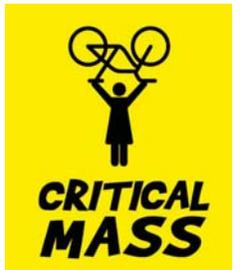
Forderungen der Critical Mass für den Haushalt 2022/2023



Personal

- 1 zusätzliche Stelle
- Ggf. Umwidmung:
Straßenplaner-in → Fuß- und Radverkehrsplaner-in

Forderungen der Critical Mass für den Haushalt 2022/2023



Rückblick

Radverkehrskonzept 2013,
8 Jahre später:

- Östliche Karl-Friedrich-Straße
- Ampel Jahnstraße
- Westliche Karl-Friedrich-Straße (im Bau)

Kaum Radwege in 8 Jahren gebaut



Ausblick

Tempo hoch beim Radwegebau!

